STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 27309

25 mei 2016

Verkeersbesluit, gemeente Delft, instellen bromfietspad op gedeelte Zuidkade, Kenenburgpad en gedeelte Sint Maartensrechtpad



Nummer: 2776570

Burgemeester en wethouders van Delft,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15 lid 1 van de WVW 1994, ingevolge het aanbrengen van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van de verkeersteken G12a, G12b en G13 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Zuidkade ten oosten van de A4, Sint Maartensrechtpad en het Kenenburgpad buiten de bebouwde kom aan de zuidzijde van Delft zijn gelegen;
- aan de zuidzijde van de paden de gemeente Schipluiden ligt;
- begin deze eeuw het gebied heringericht is in het kader van de reconstructie van Midden Delfland;
- vanwege het recreatieve karakter van het gebied diverse voet-, fiets- en ruiterpaden zijn aangelegd;
- het Sint Maartensrechtpad op 6 juli 2001 in besluit 01/016477 is aangewezen als onverplicht fietspad;
- dit inhoudt dat het pad alleen door voetgangers en fietsers gebruikt mag worden en niet door brommers;
- ook de Zuidkade en het Kenenburgpad een onverplicht fietspad zijn maar daar alleen geen verkeersbesluit van te traceren is;
- ten zuiden van deze paden en ten oosten van rijksweg A4 een bromfietspad ligt waarmee een noord-zuidverbinding wordt gecreeerd;
- hierdoor voor een bromfietser komende vanuit zuidelijke richting niet mogelijk is de weg te vervolgen ter hoogte van de Zuidkade;
- de gemeente Delft deze situatie onwenselijk vindt en de noord-zuidverbinding graag verder noordelijk ziet gaan richting de wijk Buitenhof zonder het recreatieve karakter van het gebied zo min mogelijk aan te tasten;
- dit mogelijk is door de noord-zuidverbinding zoveel mogelijk langs rijksweg A4 door te laten lopen door een gedeelte van de Zuidkade, een gedeelte van het Sint Maartensrechtpad en het Kenenburgpad aan te wijzen als (brom-)fietspad;
- hiermee (brom-)fietsers de kortst mogelijke route hebben in op de noord-zuidverbinding en niet genoodzaakt zijn door de woonwijk te rijden;
- bovengenoemde maatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van bebording;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk te waarborgen;



- de Zuidkade ten oosten van de A4, Sint Maartensrechtpad en het Kenenburgpad buiten de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Delft;
- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het gewijzigde mandaatbesluit van 27 september 2011 is gemandateerd aan de gemeentedirecteur, waarbij ondermandaat is verleend aan het afdelingshoofd Ruimte Advies;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de politie en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T EN :

1. besluit 01/016477, vastgesteld op 6 juli 2001, wegens administratieve redenen in te trekken;
2. Sint Maartensrechtpad voor zover gelegen tussen de Zuidkade en het Kenenburgpad aan te wijzen als (brom-)fietspad door het plaatsen van bord model G12a, G13 en G14 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
3. het gedeelte van het Sint Maartensrechtpad tussen de Zuidkade en het Vockestaertpad in te stellen als onverplicht fietspad door het plaatsen van borden G13 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het Kenenburgpad aan te wijzen als (brom-)fietspad door het verwijderen van borden model G13 en het plaatsen van borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van (delen van) het bijbehorende verkeersbesluit;
5. de Zuidkade voor zo ver gelegen op grondgebied van de gemeente Delft aan te wijzen als (brom-)fietspad door het verwijderen van borden model G13 en het plaatsen van borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het intrekken van (delen van) het bijbehorende verkeersbesluit;
6. de bebording en markering aan te brengen overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekeningen.

Het college van burgemeester en wethouders van Delft,

Namens het college,

Mevrouw L.E. van Reenen

Afdelingshoofd Ruimte Advies

Delft, 23 mei 2016

Bijlage: Situatietekening

Als u het met dit besluit niet eens bent, kunt u binnen 6 weken na dagtekening een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan dat dit besluit genomen heeft. Hoe u dat doet, kunt u lezen op www.delft.nl/bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, als er sprake is van spoedeisend belang, ook op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank ‘s-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH ’s-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.